Ä2 Vision Zero. Für umfassende Verkehrssicherheit auf Leipzigs Straßen

Antragsteller*in:	Wieland Götzler (Leipzig KV)
Status:	Zurückgezogen

Änderungsantrag zu A1NEU2

Nach Zeile 88 löschen:

←

Nach Zeile 91 einfügen:

- "Grünen Pfeil" an Kreuzungen entfernen. Der grüne Pfeil führt oft zu einer Konfliktsituation, welche vorfahrtberechtigte Verkehrsteilnehmer durch Übersehen unnötig gefährdet.

Nach Zeile 102 einfügen:
6. Schwerpunkt rechtsabbiegende LKW

Schwere und oft tödliche Unfälle mit Fahrradfahrern werden überwiegend durch rechts abbiegende LKW verursacht. Um diese Gefahrensituation zu entschärfen sollen zwei Maßnahmen umgesetzt bzw. gefördert werden.

- Förderung von aktiven Sicherheitssystemen in LKW (bsp. akustisches Warnsignal, wenn gefährdeter Verkehrsteilnehmer während des Abbiegens erkannt wird)
- Flächige seitliche Verkleidung aller städtischen LKW, um Überrollgefahr zu vermindern

7. Verkehrsüberwachung stärken

Ein sicherer Verkehrsraum kann nur durch gute Verkehrsüberwachung gewährleistet werden. Hierzu sind folgende Maßnahmen erforderlich.

- Fahhrradstaffel und Verkehrspolizeiinspektion der Polizei Leipzig sinnvoll aufstocken und Handlungsradius erweitern. Aktuell sind ca. 10 Beamte in der Fahrradstaffel vor allem im Innenstadtbereich eingesetzt.
- alternativ : Gründung einer "Fahrradstaffel Ordnungsamt", welche Aufgaben des Ordnungsamtes übernimmt (ruhender Verkehr) und verstärkt gegen zugeparkte Radwege vorgeht. Vorteilhaft dieser Einsatzform wäre die Beweglichkeit dieser Beamten auf den Radwegen in Leipzig sowie der Perspektivwechsel der Ordnungsbehörden in die Perspektive des Radfahrers bzw. der Radfahrerin.
- Verstärkte Kontrolle und sofortige Stilllegung illegal aufgerüsteter Sportwagen. Im Bereich der Eisenbahnstraße und anderen Verkehrswegen ist eine Häufung von Rennsituationen zu beobachten. Um dieser Entwicklung zu stoppen sollte die Verkehrspolizei Leipzig verstärkt gegen Raser und "Poser" vorgehen.

Begründung

Im aktuellen Antragstext fehlt die Verkehrsüberwachung m.E. nach gänzlich. Insbesondere Einsatzformen wie die Fahrradstaffel schaffen auch in den Behörden selbst einen sinnvollen

Perspektivwechsel und stärken so das Verständnis von Konfliktsituationen auf dem Rad. Im Antragstext wird der Fokus auf die Planung und Verkehrsbildung wert gelegt während aktive Sicherheismaßnahmen zu kurz kommen, welche jedoch direkt umsetzbar wären.